



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 22.02.2024 nr DM-126472-13

Meie 23.02.2024 nr 7.1-7/24/3126-2

Sillaotsa karjäär

Teavitata, et on menetlusse võetud Mainer OÜ Sillaotsa liivakarjääri keskkonnanaloo nr Rapm-114 muutmise taotlus.

Mainer OÜ taotleb keskkonnanaloo Rapm-114 muutmist, et selle plokiline ehitus oleks kooskõlas maavarade registriga. Geoloogilise uuringu alusel esineb maavaravaru ka kehtiva Sillaotsa liivakarjääri mäeeraldise lamamis. Kuna selle varu hilisem iseseisev kaevandamine ei ole mäetehniliselt ja majanduslikult otstarbekas taotleb Mainer OÜ Sillaotsa liivakarjääri mäeeraldise laiendamist, et see hõlmaks Sillaotsa maardla (registrikaart 66) aktiivseid tarbevaru plokke 3, 6, 7, 8 ja passiivset tarbevaru plokki 4 täielikult. Tegemist on avatud ja töötava karjääriga, kus on võimalik väljata kogu kasulik kiht olemasolevat taristut kasutades muutes osaliselt kaevandamistehnoloogiat. Käesoleva taotluse alusel mäeeraldise laiendamisel olemasoleva mäeeraldise lamamisse ei muutu võrreldes senise tegevusega oluliselt kaevandamise tehnoloogia ega keskkonnatingimused ning -häiringud. Lisandub veealuse maavaravaru väljamine, mida teostatakse samuti ekskavaatoriga ning veetaset alandamata. Mäeeraldise piir pindalaliselt ei muutu, kuid vertikaalselt laieneb sügavuse suunas.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, nõustub Sillaotsa liivakarjääris kaevandamise laienemisega sügavuti järgmistel tingimustel:

1. Riigiteel 20120 Keava-Hõreda materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 9,255 tuleb rekonstrueerida, sest oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel;
2. Maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb vähemalt teekaitsevööndi ulatuses (30 m) enne riigiteega ristumist viia tolmuva katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 7² Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.



Fotol Sillaotsa liivakarjääri maavara väljaveotee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee